DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł**, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 14 października 1929 r. Nr. 38.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

skę i obszar W. M. Gdańska, Część II (taryfa łamana). — Zmiany w spisie stacyj kolei Z. S. R. R.

Poz. 248. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część III. — Zmiany w taryfie.

Poz. 249. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko - sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę.—Włączenie nowej stacji.

Poz. 250. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę.—Włączenie nowej stacji.

Poz. 251. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji polsko-niemieckiej cz. II zeszyt 1 Dodatek II. — Sprostowania.

Poz. 252. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla).—Wprowadzenie zniżonych opłat przewozowych dla superfosfatu z Budapesztu do Podwołoczysk.

B. Obwieszczenia.

1) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów: Inowrocław, Kępno, Oborniki, Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji i na stacjach powiatów: Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec, Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji, oraz z powiatów Poznań i Strzelno zagranicę.
2) W sprawie ograniczeń przy wywozie zwierząt zagranicę.
3) W sprawie wznowienia naładunku mięsa wieprzowego i przetworów z tegoż na stacjach: Narewka, Swisłocz, Andrzejewicze, Wołkowysk C. i M., Roś z przeznaczeniem do Austrji.
4) W sprawie dodatkowego terminu dostawy dla wszystkich przesyłek przeznaczonych do st. Danzig Kaiserhafen, Holm, Troyl i Westerplatte.
5) W sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu pociągami osobowemi przesyłek żywych zwierząt i ptactwa z przeznaczeniem do st. Warszawa Gł. Osobowa loco i tranzyt przez tę stację.
6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 października 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się, co następuje:

Poz. 230. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I B, część II zeszyt 1 i część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 197, ust. 2), 3) i 4).

§ 1. Z dniem 1 listopada 1929 r. wchodzą w życie:

1) Dodatek I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I B, zawierający zmiany, uzupełnienia i sprostowania.

2) Dodatek I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 1 wraz z Aneksem, zawierający zmiany, uzupełnienia i sprostowania.

3) Dodatek I do Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II zeszyt 2, zawierający zmiany, uzupełnienia i sprostowania.

Powyższe Dodatki, wydane zostają jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenach na nich oznaczonych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/Tk. 16442/29.

Poz. 231. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (część III taryfy towarowej), obowiązujący od dnia 1 września 1929 r.

§ 1. W Wykazie stacyj i odległości taryfowych (część III taryfy towarowej), obowiązującym od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199), wprowadza się następujące sprostowania:

W części I:

a) Na str. 146 odległość w relacji Krzywda—Dęblin zamiast 36 km powinna być: 39 km.
b) Na str. 196 i na str. 434 zamiast stacji „Nieśwież" powinno być: „Nieświcz".

W części II:

c) Na str. 428 odległość w relacji Opoczno—Kamień Wielki zamiast 10 km powinna być: 9 km.

W części III:

d) Na str. 456 odległość w relacji Chabówka—Lublin zamiast 197d powinna być: 415d, a w relacji Chabówka—Lubliniec zamiast 477d powinna być: 197d.
e) Na str. 478 odległość w relacji Dęblin—Skarżysko Kamienna zamiast 89 km powinna być: 98 km.
f) Ponadto w Spisie rzeczy oraz w dalszej treści Wykazu zamiast określenia „Część (I—IX)" powinno być „Rozdział". W ten sposób dotychczasowe części wykazu nazywać się będą rozdziałami.

§ 2. Pozatem z ważnością od dnia 15 października 1929 r. rozszerza się czynności ekspedycyjne dotychczasowych przystanków osobowych Domaczewo Miasto i Wiedźma na przesyłki bagażowe (B) przesyłki ekspresowe (E) i przesyłki drobnicowe pośpieszne i zwyczajne (Drp i Drz).

Nr. III/Tb. 15084/29.

Poz. 232. Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej.

§ 1. Z dniem 1 listopada 1929 r. w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami górnośląskiej kolei wąskotorowej wchodzi w życie nowa „Taryfa towarowa Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej".

Taryfa ta zawiera:

w części I: Odchylenia od części I A Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 13 poz. 94 i z r. 1929, Nr. 33, poz. 197, ust. 1);

w części II: Postanowienia taryfowe i Wykaz opłat dodatkowych, dostosowane do brzmienia Taryfy towarowej kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska część I B (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33 poz. 197, ust. 2);

w części III: Nomenklaturę i klasyfikację towarów odpowiednio zgrupowaną oraz taryfy wyjątkowe;

w części IV: Tabele opłat przewozowych. Opłaty za pociągi nadzwyczajne i opłaty bocznicowe;

w części V: Wykaz stacyj, ładowni, bocznic oraz wykaz odległości taryfowych.

Egzemplarze tej taryfy, stanowiącej załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach po cenie na nich oznaczonej.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą „Taryfa towarowa dla komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami Polsko-Górnośląskiej Kolei Wąskotorowej, obowiązująca na tej kolei od dnia 1 października 1926 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego z dnia 11 października 1926 r. Nr. 30, wraz z wszystkiemi późniejszemi, odnoszącemi się do tej taryfy, zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi tak w wyżej wymienionej Gazecie Urzędowej, jak i w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu przewozu.

Nr. III/Tk. 9238/29.

Poz. 233. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu, psów i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony: a) w przejściu bezpośredniem, b) w przejściu przez linje kolei niemieckich. Obowiązuje od dnia 1 maja 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 1 maja 1929 r. Nr. 21 poz. 99).

Z dniem ogłoszenia wymienioną taryfę uzupełnia się przez dodanie na stronach 51 i 123 przy stacji Warszawa Gł. stawek na przewóz przesyłek ekspresowych, w rubrykach 12 i 13, w następującym porządku:

Strona 51		rubr. 12	rubr. 13
Warszawa Gł.	(397 km)	3.60	2.85
„	(402 „)	3.67	2.92
„	(407 „)	3.67	2.92

Strona 123		rubr. 12	rubr. 13
Warszawa Gł.	(397 km)	13.75	9.90
„	(402 „)	14.00	11.15
„	(407 „)	14.00	11.15.

Nr. III/Os. 14237/29.

Poz. 234. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami szwajcarskiemi z jednej strony a stacjami czeskosłowackiemi, polskiemi, węgierskiemi, rumuńskiemi, serbsko-kroacko-słoweńskiemi i włoskiemi z drugiej strony. Obowiązuje od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 4 poz. 19 z dnia 30 lipca 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia wchodzą w życie następujące uzupełnienia do wymienionej taryfy, mianowicie:

1) w Zeszycie Wspólnym, na str. 85, „Wykaz gotowych biletów" uzupełnia się przez dodanie, po stacji Zduny, stacji „Zebrzydowice" z następującemi odnoszącemi się do niej danemi:

Od — do	*) via	Basel SBB	Bern Hbf.	Davos Platz	Genève Cornavin	Interlaken lub Thunsee lub Ost	Interlaken Ost	Lausanne gare	Luzern	St. Moritz lub Pontresina lub Zuoz	Zürich Hbf.
Zebrzydowice	a	+**)	+**)	—	**)	—	—	—	—	—	+**)

*) a = via Wien.

**) W kierunku ze Szwajcarji bilety będą drukowane tylko w miarę potrzeby.

2) W Zeszycie B:

a) na str. 12, polskie opłaty rozdzielcze dla przejścia granicznego Petrovice u Bohumina st. hr. (Zebrzydowice Gr. P.) uzupełnia się przez dodanie, po stacji Wilno, stacji „Zebrzydowice" z następującemi odnoszącemi się do niej danemi:

5	Zebrzydowice	—	3.32	1.98	1.34	0.04 ***)

***) Najmniejsza opłata do pobrania 0.18 franków szwajcarskich.

b) na str. 14, pod d) polskie opłaty rozdzielcze dla przejścia granicznego Petrovice u Bohumina st. hr. (Zebrzydowice Gr. P.) uzupełnia się przez dodanie, po stacji Zduny, stacji „Zebrzydowice" z następującemi odnoszącemi się do niej danemi:

	km	Stawka przewozowa za 10 kg
Zebrzydowice............	5	0,49

c) na tejże str. 14, w relacji Zduny — Zduny Gr. P. (Freyhan Grenze) przy stawce przewozowej „0,49" skreśla się znak „xx)".

Nr. III/Os. 14288/29.

Poz. 235. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji europejsko-azjatyckiej, tranzytem przez Syberję, obowiązującą przez Polskę od 1 czerwca 1928 r., w kierunku zaś z Polski i W. M. Gdańska od dnia 15 sierpnia 1928 r. (Monitor Polski Nr. 128 z dnia 5 czerwca 1928 r. i Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 6 z dnia 14 sierpnia 1928 r. poz. 31).

Z dniem 15 października 1929 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych Dodatek III do wymienionej taryfy, włączający do niej trzy stacje kolei Rzeszy Niemieckiej, mianowicie: Aachen, Leipzig, i München.

Dodatek powyższy, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji tegoż Dziennika po cenie 1 złoty za egzemplarz.

Nr. III/Os. 15537/29.

Poz. 236. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych Związku Socjalistycznych Republik Rad z jednej strony a stacjami austrjackich kolei związkowych, tranzytem przez Polskę i Czechosłowację, przez Polskę, Niemcy i Czechosłowację, jak również przez Łotwę, Litwę i Polskę, Niemcy i Czechosłowację, oraz stacjami włoskich kolei państwowych tranzytem przez Polskę, Czechosłowację i Austrję, przez Polskę, Niemcy i Austrję, jak również przez Łotwę, Litwę, Polskę, Niemcy i Austrję z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 listopada 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 13 listopada 1928 r., Nr. 15, poz. 117).

Z dniem 15 października 1929 r. wchodzi w życie Dodatek 2-gi do powyższej taryfy, zawierający zmianę odległości stacyjnych, dróg przejazdu oraz opłat przewozowych od stacji Leningrad i od stacji Mińsk do austrjackich i włoskich stacji przeznaczenia.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie zł 1 za egzemplarz.

Nr. III/Os. 15801/29.

Poz. 237. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z jednej strony a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony tranzytem przez Polskę, Polskę i Niemcy, oraz przez Łotwę, Litwę i Polskę i Niemcy, obowiązująca od dnia 15 listopada 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 13 listopada 1928 r. Nr. 15, poz. 116).

Z dniem 15 października 1929 r. wchodzi w życie Dodatek 2-gi do powyższej taryfy, zawierający zmianę opłat przewozowych od stacji Leningrad i od stacji Mińsk, drogą przez Witebsk, do stacji przeznaczenia, wskutek zmiany stawek przewozowych za linje Leningrad—Niegoriełoje oraz Mińsk—Niegoriełoje przez Witebsk.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie zł 1 za egzemplarz.

Nr. III/Os. 15801/29.

Poz. 238. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei żelaznych Związku Socjalistycznych Republik Rad z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej z drugiej strony tranzytem przez Polskę i Czechosłowację oraz Estonję, Łotwę, Litwę i Polskę, obowiązująca od dnia 6 czerwca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 134 z 1928 r.).

Z dniem 15 października 1929 r. wchodzi w życie Dodatek 2-gi do powyższej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia następujące:

1) zmianę opłat przewozowych od stacji Leningrad i od stacji Mińsk, drogą przez Witebsk, do stacji przeznaczenia.

2) Nowe zrównane opłaty za przewóz bagażu drogą przez Rygę i przez Warszawę.

3) Zmianę odległości stacyjnych, dróg przejazdu i opłat przewozowych od stacji Moskwa pas. biełor. do stacji Dresden.

4) Włączenie do bezpośredniej komunikacji stacji Hamburg—Altona.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie zł 1.50 za egzemplarz.

Nr. III/Os. 15801/29.

Poz. 239. Niemiecko-Polsko-Sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji pomiędzy stacjami Związku Socjalistycznych Republik Rad tranzytem przez Polskę, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1929 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 1 czerwca 1929 r. Nr. 23, poz. 122).

Z dniem 1 listopada 1929 r. w wymienionej taryfie wprowadza się następujące uzupełnienia:

a) na stronie 4-ej taryfy, w § 2 punkcie 8, po stacji Frankfurt (Main) wpisuje się stację Frankfurt—Höchst;

b) na stronach 10 — 17 taryfy, pod „a) Stawki opłat przewozowych za linje kolei niemieckich" dodaje się pod wyszczególnionemi poniżej przejściami stację Frankfurt Höchst z odnoszącemi się do niej danemi, mianowicie:

1	2	3	4	5
1. Przejście Schneidemühl / Kaczory Granica:				
Frankfurth-Höchst	Frankfurth (Main)	Eisenach / Seesen Nordhausen—Berlin—Schneidemühl	808	0,821
3. Przejście Stentsch / Zbąszyń Granica:				
Frankfurth-Höchst	Frankfurt (Main)	Eisenach / Seesen Nordhausen —Berlin—Schneidemühl	733	0,773
7. Przejście Neumittelwalde / Pawłów Wkp. Granica:				
Frankfurth-Höchst	Frankfurt (Main)	Falkenberg-Breslau-Neumittelwalde / Dresden	830	0,762
9. Przejście Beuthen (Oberschl.) Hbf. lub Hindenburg (Oberschl.) / Chorzów lub Ruda Śl. Granica:				
Frankfurth-Höchst	Frankfurt (Main)	Falkenberg / Dresden —Breslau— Beuthen / Hindenburg	939	0,762

Nr. III/Os. 15797/29.

Poz. 240. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, część II, zeszyt 2 i Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej część II, zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem 15 października 1929 r., aż do odwołania, wprowadza się do wymienionej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

I.

W taryfie towarowej, część I.

B. VII Wagony prywatne.

Na str. 25 (str. 7 dod. IV). W punkcie 4 dodaje się jako drugi ustęp postanowienie o brzmieniu następującem:

„Z wymienionych ulg wyłącza się wagony prywatne próżne, przechodzące przez terytorjum Państwa Polskiego tranzytem. O ile w okresie 4 miesięcy będzie udowodnione pokrycie odbytej drogi przebiegiem wagonu w stanie ładownym, osoba uprawniona otrzyma zwrot różnicy pomiędzy opłatą uiszczoną i obliczoną według p. 4".

II.

W taryfie towarowej część II, zeszyt 2.

Taryfa Nr. 2a.

Na str. 10—11 (str. 23—28 dod. III). W tablicy B dodaje się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacyj z opłatami przewozowemi następującemi:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny							
			18	19	20	21	23	24	25	26
Kleofas	A, B2, 3, C, D5	10 t	68	70	77	88	127	143	156	162
		15 t	62	65	72	87	126	142	155	161
	A, B2, 3, C, D5*)	10 t	63	64	70	80	115	131	144	150
		15 t	54	56	61	70	104	119	132	138
	B1	10 t	40	42	46	56	91	107	121	127
		15 t	36	38	41	50	84	99	113	119
	D1—4, 6, E	10 t	72	76	84	106	163	174	187	193
		15 t	62	65	72	92	162	173	186	192
	F	10 t	62	65	72	92	180	212	246	258
		15 t	62	65	72	92	180	212	246	258
Kochłowice	A, B2, 3, C, D5	10 t	64	70	75	85	127	145	156	162
		15 t	56	65	72	84	126	144	155	161
	A, B2, 3, C, D5*)	10 t	61	64	68	77	115	133	144	150
		15 t	53	56	60	68	104	121	132	138
	B1	10 t	37	42	46	53	91	109	121	127
		15 t	33	38	41	48	84	101	113	119
	D1—4, 6, E	10 t	64	76	84	100	163	176	187	193
		15 t	56	65	72	86	162	175	186	192
	F	10 t	56	65	72	86	180	215	246	258
		15 t	56	65	72	86	180	215	246	258
Szarlej	A, B2, 3, C, D5	10 t	77	79	85	94	129	146	157	163
		15 t	72	75	84	93	128	145	156	162

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny							
			18	19	20	21	23	24	25	26
Szarlej	A, B2, 3, C, D5*)	10 t	70	72	77	85	117	134	145	151
		15 t	61	63	68	75	106	122	133	139
	B1	10 t	46	48	53	61	93	111	121	127
		15 t	41	43	48	55	86	103	113	119
	D1—4, 6, E,	10 t	84	88	100	114	166	177	188	194
		15 t	72	75	86	103	165	176	187	193
	F	10 t	72	75	86	103	184	221	246	258
		15 t	72	75	86	103	184	221	246	258
Wirek Nowowiejski .	A, B2, 3, C, D5	10 t	68	72	79	88	129	145	157	163
		15 t	62	69	75	87	128	144	156	162
	A, B2, 3, C, D5*)	10 t	63	66	72	80	117	133	145	151
		15 t	54	58	63	70	106	121	133	139
	B1	10 t	40	44	48	56	93	109	121	127
		15 t	36	40	43	50	86	101	113	119
	D1—4, 6, E	10 t	72	80	88	106	166	176	188	194
		15 t	62	69	75	92	165	175	187	193
	F	10 t	62	69	75	92	184	215	246	258
		15 t	62	69	75	92	184	215	246	258
Wolfgang	A, B2, 3, C, D5	10 t	68	72	79	88	129	145	157	163
		15 t	62	69	75	87	128	144	156	162
	A, B2, 3, C, D5*)	10 t	63	66	72	80	117	133	145	151
		15 t	54	58	63	70	106	121	133	139
	B1	10 t	40	44	48	56	93	109	121	127
		15 t	36	40	43	50	86	101	113	119
	D1—4, 6, E	10 t	72	80	88	106	166	176	188	194
		15 t	62	69	75	92	165	175	187	193
	F	10 t	62	69	75	92	184	215	246	258
		15 t	62	69	75	92	184	215	246	258

Taryfa Nr. 2b.

Na str. 22—29 (str. 35—45 dod. II). W tablicy B dodaje się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacyj z opłatami przewozowemi następującemi:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny								
			6	17	19	20	21	23	24	25	26
Bilcze Wolica .	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H 2, K	loz/ład	—	147	144	145	148	132	102	95	65
	B1, H1, I	10, 15 t	—	116	114	115	118	102	73	66	43

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny								
			6	17	19	20	21	23	24	25	26
Boronów......	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H 2, K	loz/ład	—	71	80	83	89	122	136	148	154
	B1, H1, I	10, 15 t	—	48	55	57	61	93	107	118	123
Gaje Wyżne ..	A, B 2, 3, C, D, E, F, G, H 2, K	loz/ład	—	143	141	142	144	125	95	86	65
	B1, H1, I	10, 15 t	—	113	111	112	114	96	66	59	43
Herby Śl......	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H 2, K	loz/ład	—	74	83	86	92	124	137	150	155
	B1, H1, I	10, 15 t	—	50	57	59	64	94	108	120	124
Jackowice	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H 2, K	loz/ład	118	122	125	127	132	149	154	156	162
	B1, H1, I	10, 15 t	89	93	96	98	102	119	127	125	131
Koszęcin	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2, K	loz/ład	—	71	77	80	89	120	135	148	154
	B1, H1, I	10, 15 t	—	48	52	55	61	91	105	118	123
Lisów	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2, K	loz/ład	—	77	83	86	95	125	137	150	156
	B1, H1, I	10, 15 t	—	52	57	59	66	96	108	120	125
Lubliniec	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2, K	loz/ład	—	74	80	83	92	124	136	149	155
	B1, H1, I	10, 15 t	—	50	55	57	64	94	107	119	124
Piaseczna	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2, K	loz/ład	—	147	144	145	148	132	102	97	68
	B1, H1, I	10, 15 t	—	116	114	115	118	102	73	68	45
Szydłowiec	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2, K	loz/ład	—	111	115	117	122	129	133	135	141
	B1, H1, I	10, 15 t	—	82	86	87	93	99	103	105	111
Tarnowskie Góry..........	A, B2, 3, C, D, E, F, G, H2, K	loz/ład	—	63	71	74	83	117	133	145	151
	B1, H1, I	10, 15 t	—	41	48	50	57	87	103	115	121

Taryfa Nr. 5.

Na str. 129 (str. 108 dod. I). W tablicy A dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę stacji Kunčice nad Ostravici z opłatami przewozowemi następującemi:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny		
			8	19	20
Kunčice nad Ostravici*)	A	5 t Pkv/Dkw	550 32	96 10	93 10
		10 t Pkv/Dkw	470 27	78 8	76 8
		15 t Pkv/Dkw	431 25	78 8	76 8
	B	5 t Pkv/Dkw	616 35	96 10	93 10
		10 t Pkv/Dkw	531 40	78 8	76 8
		15 t Pkv/Dkw	507 39	78 8	76 8

*) Zniżenie stawek o 2% według postanowienia na stronie 28 dodatku IV jest już w podanych stawkach przeprowadzone i nie należy ich dalej obniżać.

Taryfa Nr. 8.

Na str. 185 (str. 120 dod. I). W tablicy A dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę stacji „Svinov Vítkovice" z opłatami przewozowemi następującemi:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny	
			18	19
Svinov-Vítkovice . . .	A	10 t Pkv/Dkw	78 2	67 —
		15 t Pkv/Dkw	73 2	67 —

Taryfa Nr. 11.

Na str. 226. W tablicy B dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę stacji „Niżniów" z opłatami przewozowemi następującemi:

Od stacji	Towary działu	Punkt styczny						
		19	20	21	23	24	25	26
Niżniów	A, B, C, E1, 2	8498	8606	8824	7410	5528	5168	3889
	D	10586	10721	10991	9225	6874	6424	4823
	E3	9333	9453	9690	8137	6064	5670	4264
	E4	10166	10298	10560	8861	6604	6173	4635

Taryfa Nr. 14.

Na str. 274 (str. 62 dod. IV). W tablicy B przy nazwie stacji „Warszawa Wschodnia" dodaje się opłaty przewozowe następujące:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny					
			6	14	18	19	20	21
Warszawa Wschodnia	C	loż/ład	125	113	125	127	128	134

Taryfa Nr. 18.

Na str. 274 (str. 67—72 dod. IV). W tablicy A przy wszystkich nazwach stacyj dodaje się odsyłacz*) (gwiazdkę) oraz u dołu stron odsyłacz *) z uwagą następującą:

„*) Zniżenie stawek o 2% według postanowienia na stronie 28 dodatku IV jest już w podanych stawkach przeprowadzone i nie należy ich dalej obniżać".

Pozatem w tablicy A dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę stacji „Benešov nad Ploucnici" z opłatami przewozowemi następującemi:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny				
			6	18	19	20	21
Benešov nad Ploučnici *)	A	loż/ład Pkv/Dkw	166 10	178 17	157 16	159 16	174 18

Taryfa Nr. 27.

Na str. 274 (str. 89 dod. IV). W tablicy A dodaje się w alfabetycznym porządku nazwę stacji „Hrušov" z opłatami przewozowemi następującemi:

Od stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny		
			19	20	21
Hrušov	A	10, 15 t	52	71	111
	B	10, 15 t Pkv/Dkw	53 6	72 8	— —
	C	10, 15 t Pkv/Dkw	57 6	77 8	— —

Na str. 91—98 dod. IV. W tablicy B dodaje się w alfabetycznym porządku nowe nazwy stacyj z opłatami przewozowemi następującemi:

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny							
			6	8	9	11	15	19	20	21
Chełmża	A1, 5	10, 15 t	92	98	85	121	126	134	135	139
	A2, C1 b	10 t	316	349	284	460	489	544	550	569
		15 t	273	301	244	397	423	473	477	494
	A 3	10 t	178	194	161	253	368	396	300	309
		15 t	155	170	140	218	330	351	253	260
	A4, B, C1a	10 t	138	151	135	191	200	218	220	226
		15 t	131	133	110	164	171	185	186	191
	C2a	10 t	236	260	213	342	365	407	412	426
		15 t	200	218	182	288	307	342	346	358
	C 2b	10 t	400	442	358	598	638	712	721	745
		15 t	355	391	319	518	550	611	618	639
Chorzów.......	A1, 5	10, 15 t	—	—	—	—	16	48	53	59
	A2, C1b	10 t	—	—	—	—	36	139	157	180
		15 t	—	—	—	—	28	115	131	152
	A 3	10 t	—	—	—	—	22	84	94	106
		15 t	—	—	—	—	20	72	89	92
	A4, B, C1a	10 t	—	—	—	—	19	65	72	82
		15 t	—	—	—	—	18	58	64	73
	C2a	10 t	—	—	—	—	26	105	119	136
		15 t	—	—	—	—	24	96	107	121
	C2b	10 t	—	—	—	—	41	172	195	225
		15 t	—	—	—	—	39	158	178	204
Nowy Bieruń..	A1, 5	10, 15 t	—	—	—	—	28	36	40	50
	A2, C1b	10 t	—	—	—	—	70	100	113	145
		15 t	—	—	—	—	56	82	93	120
	A 3	10 t	—	—	—	—	43	60	68	88
		15 t	—	—	—	—	37	52	59	75
	A4, B, C1a	10 t	—	—	—	—	34	47	53	68
		15 t	—	—	—	—	31	43	48	60
	C2a	10 t	—	—	—	—	52	75	85	110
		15 t	—	—	—	—	48	69	78	100
	C2b	10 t	—	—	—	—	84	122	139	180
		15 t	—	—	—	—	78	113	128	165
Skarżysko Kamienna ...	A1, 5	10, 15 t	—	—	—	82	89	103	105	110
	A2, C1b	10 t	—	—	—	273	306	370	378	403
		15 t	—	—	—	235	263	320	327	348

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny							
			6	8	9	11	15	19	20	21
Skarżysko Kamienna ...	A 3	10 t	—	—	—	156	172	205	209	223
		15 t	—	—	—	135	150	180	184	194
	A4, B, C1a	10 t	—	—	—	121	134	160	162	171
		15 t	—	—	—	107	117	139	141	148
	C2a	10 t	—	—	—	205	229	275	281	300
		15 t	—	—	—	176	194	230	235	251
	C2b	10 t	—	—	—	344	386	470	482	517
		15 t	—	—	—	307	343	415	425	453
Sosnowiec Warszawski ..	A1, 5	10, 15 t	—	—	—	—	20	46	50	59
	A2, C1b	10 t	—	—	—	—	45	132	145	180
		15 t	—	—	—	—	35	109	120	152
	A3	10 t	—	—	—	—	28	80	88	106
		15 t	—	—	—	—	25	69	75	92
	A4, B, C1a	10 t	—	—	—	—	23	62	68	82
		15 t	—	—	—	—	22	55	60	73
	C2a	10 t	—	—	—	—	33	100	110	136
		15 t	—	—	—	—	31	91	100	121
	C2b	10 t	—	—	—	—	53	164	180	225
		15 t	—	—	—	—	50	150	165	204
Starogard	A1, 5	10 t, 15 t	110	113	109	133	138	145	148	151
	A2, C1b	10 t	403	428	395	538	563	613	619	638
		15 t	348	369	341	466	488	532	538	554
	A3	10 t	223	236	218	293	306	331	334	344
		15 t	194	205	191	249	258	276	279	285
	A4, B, C1a	10 t	171	180	168	216	234	239	241	247
		15 t	148	155	146	183	190	202	204	209
	C2a	10 t	300	318	293	402	421	459	464	478
		15 t	251	267	246	338	354	386	390	402
	C2b	10 t	517	552	505	704	737	803	811	836
		15 t	453	482	444	604	632	688	695	716
Tomaszów Mazowiecki ..	A1, 5	10, 15 t	107	110	89	82	94	107	109	113
	A2, C1b	10 t	387	403	306	273	327	387	395	420
		15 t	334	348	263	235	282	334	341	362
	A3	10 t	214	223	172	156	183	214	218	231
		15 t	187	194	150	135	160	187	191	201
	A4, B1, C1a	10 t	165	171	134	121	142	165	168	177
		15 t	144	148	117	107	125	144	146	153
	C2a	10 t	287	300	229	205	244	287	293	312
		15 t	241	251	194	176	206	241	246	262

Do stacji	Towary działu	Za	Punkt styczny							
			6	8	9	11	15	19	20	21
Tomaszów Mazowiecki ..	C2b	10 t	494	517	383	344	414	494	505	541
		15 t	434	453	343	307	367	434	444	472
Trzebinia	A1, 5	10, 15 t	—	—	—	—	32	44	48	56
	A2, C1b	10 t	—	—	—	—	87	126	139	169
		15 t	—	—	—	—	71	104	115	141
	A3	10 t	—	—	—	—	53	76	84	100
		15 t	—	—	—	—	46	65	72	86
	A4, B, C1a	10 t	—	—	—	—	42	59	65	77
		15 t	—	—	—	—	38	53	58	69
	C2a	10 t	—	—	—	—	65	95	105	128
		15 t	—	—	—	—	60	87	96	114
	C2b	10 t	—	—	—	—	106	155	172	210
		15 t	—	—	—	—	98	143	158	191
Zagożdżon	A1, 5	10, 15 t	—	—	—	98	103	113	115	120
	A2, C1b	10 t	—	—	—	349	370	428	436	453
		15 t	—	—	—	301	320	369	376	390
	A3	10 t	—	—	—	194	205	236	240	249
		15 t	—	—	—	170	180	205	208	215
	A4, B, C1a	10 t	—	—	—	151	160	180	183	189
		15 t	—	—	—	132	139	155	157	162
	C2a	10 t	—	—	—	260	275	318	324	337
		15 t	—	—	—	218	230	267	272	283
	C2b	10 t	—	—	—	442	470	552	564	588
		15 t	—	—	—	391	415	482	491	510

Na str. 277—289. W tablicy odległości punktów stycznych A dodaje się w alfabetycznym porządku następujące nazwy stacyj:

Między	Przynależność	Podmokly CSD	Děčin dolní nadr.	Ebersbach w Sasku	Varnsdorf ČSD	Liberec ČSD	Seidenberg	Libava	Meziměstí ČSD	Střední Stěnava	Mezilesí v Kladsku	Hlucholazy	Krnov ČSD	Opava zapadní nadr.	Chuchelná	Bohumín ČSD	Petrovice u Bohumina státní hranice	Česky Těšin státní hranice	Skalité státna hranica
		km																	
Benesov nad Ploucnici	HK	12	12	57	50	85	127	204	231	255	264	344	382	407	427	434	451	468	527
Kuncice nad Ostravici	O	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	110	73	47	62	18	35	33	—

Na str. 293 — 313 (str. 125 -- 139 dod. I). W tablicy odległości punktów stycznych C dodaje się w alfabetycznym porządku następujące nazwy stacyj:

Między	Przynależność	Granica Państwa pod																						
		Chojnicami	Kaczorami	Drawskim Młynem	Zbąszyniem	Lasocicami	Rawiczem	Zdunami	Łęką	Pawonkowem	Strzybnicą	Chorzowem	Chebziem	Rudą Śl.	Makoszowami	Suminą	Olzą	Zebrzydowicami	Cieszynem	Zwardoniem	Muszyną	Łupkowem	Siankami	Beskidem
		km																						
Bilcze Wolica	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484	489	489	496	534	545	513	524	545	401	231	194	100
Boronów	Kt	—	—	—	—	—	—	—	—	38	35	53	66	66	73	118	130	141	152	179	344	442	549	597
Gaje Wyżne	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	458	458	465	502	514	482	492	513	369	200	163	98
Herby Sl.	Kt	—	—	—	—	—	—	—	—	27	46	64	77	77	83	128	140	152	163	190	355	452	570	608
Jackowice	W	—	—	—	359	324	348	248	276	248	268	286	298	298	305	347	359	366	376	403	552	592	614	666
Kleofas	Kt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	13	20	65	77	84	95	122	292	390	497	545
Kochłowice	Kt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	13	13	11	57	68	81	91	118	298	396	504	551
Koszęcin	Kt	—	—	—	—	—	—	—	—	22	32	50	62	62	69	113	126	138	148	175	340	438	545	593
Lisów	Kt	—	—	—	—	—	—	—	—	20	53	71	84	84	90	136	147	159	169	197	361	459	567	614
Piaseczna	L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482	487	487	494	531	543	511	521	542	408	238	201	107
Starogard	G	85	202	289	336	340	363	328	401	512	528	546	559	559	565	611	622	634	644	672	836	898	920	957
Tarnowskie Góry	Kt	—		—	—	—	—	—	—	44	9	28	40	40	47	92	104	116	126	153	318	416	523	571
Wolfgang	Kt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	10	19	64	76	88	99	126	303	401	509	556

III.

W Przepisach kierunkowych do taryfy towarowej część II, zeszyt 2 i 3.

Na str. 8—11. W spisie stacyj czeskosłowackich dodaje się w alfabetycznym porządku następujące nazwy stacyj:

Benesov nad Ploucnici	H K	201
Kunčice nad Ostravici	O	190

Na str. 14—19. W spisie stacyj polskich dodaje się w alfabetycznym porządku następujące nazwy stacyj:

Nazwa stacji	Dyrekcja	Numer grupy
Bilcze Wolica	L	176
Boronów	Kt	57
Gaje Wyżne	L	28
Herby Śl.	Kt	57
Jackowice	W	58
Kleofas	Kt	36
Kochłowice	Kt	36
Koszęcin	Kt	57
Lisów	Kt	57
Piaseczna	L	176
Starogard	G	85
Tarnowskie Góry	Kt	88
Wolfgang	Kt	10

Nr. III/C. 15696/29.

Poz. 241. Czeskosłowacko - Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem ogłoszenia, aż do odwołania, wprowadza się dla tranzytowego przewozu niżej wymienionych towarów ulgi taryfowe następujące:

I. Dla przewozu następujących towarów:

Rodzaj towaru	pozycje klasyfikacji towarów	
	polskiej	czeskosłowackiej
zboże	1	0 — 3
zwierzęta domowe żywe	—	—

1. Obszar ważności. Od punktów granicznych pod stacjami: Mikaszewice, Olechnowicze, Podwołoczyska, Śniatyn Załucze, Stołpce, Turmont, Zahacie i Zdołbunów do wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:
przy przesyłkach zboża — według klasy wagonowej 9 ze zniżką 21 groszy za 100 kg,
„ „ zwierząt domowych żywych — według klasy wagonowej 21 ze zniżką 100 groszy za 1 m².

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacji rumuńskiej, łotewskiej lub na stacji kolei Z. S. R. R. do stacji czeskosłowackiej.

II. Dla przewozu następujących towarów:

Rodzaj towaru	pozycja klasyfikacji towarów	
	polskiej	czeskosłowackiej
celuloza i miazga drzewna tarta	1001,1002	D—15
cement	209	C— 1
kaolin, glina porcelanowa	222	N—6—k)
koks węglowy	252	U— 1
lokomobile	1303	L—11
maszyny i aparaty rolnicze oraz ich części	1341—1351	L—11, S—30
maszyny, aparaty i przyrądy wszelkiego rodzaju oraz ich części	1267, 1268, 1301—1337	L—11, Ż—5 d)
maszyny, aparaty i przyrządy elektryczne oraz ich części, sprzęt elektrotechniczny	1356—1387	D—20, H—2, P—22
owoce	44, 45 i 47	O—29
papier gazetowy	1011	P—1—1b)
piwo	460	P—10
skóry	674	U—3
słód	20	S—13
szkło	1163—1165	S—11
tabor kolejowy i tramwajowy oraz jego części	1401	Ż—11
węgiel kamienny	250	U—1
wino w beczkach	466, 467	V—7
wyroby z porcelany	1140, 1141	P—22
wyroby ceramiczne	1116—1139	H—2, P—22
żelazo, stal i wyroby z nich	1201, 1225 1261—1274	Ż—5, Ż—6 i Ż—7

1. Obszar ważności. Od wszystkich punktów granicznych polsko-czeskosłowackich do punktów granicznych pod stacjami: Grajewo, Jamielnik, Mikaszewicze, Olechnowicze, Podwołoczyska, Śniatyn Załucze, Stołpce, Turmont, Zahacie i Zdołbunów.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół i całowagonowe oblicza się na zasadach następujących:

przy zastosowaniu normalnej klasy taryfowej:																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
stawki taryfowe za 100 kg obniża się o groszy																				stawki taryfowe za 1 m^2 obniża się o groszy
50	48	46	44	42	40	38	36	21	34	32	30	20	28	26	24	27	22	20	18	100

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za bezpośredniemi międzynarodowemi listami przewozowemi na stacji czeskosłowackiej do stacji niemieckiej (wschodnio-pruskiej), łotewskiej, rumuńskiej albo do stacji kolei Z. S. R. R.

Nr. III/C. 9592/29.

Poz. 242. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt I na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45).

Z dniem 15 października 1929 r., aż do odwołania, albo włączenia do dodatku wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienia następujące:

1) na str. 225 w Taryfie Nr. 25 (owoce) w pozycji a) punkt 2 dodaje się po słowach: „morele, brzoskwinie" wyraz: „winogrona",

2) na str. 226—227 w Tablicy odcinkowej A włącza się następujące stacje wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Od stacji:	Pozycja taryfowa	I			II			III			IV			V			VI			VII			VIII		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Hódmezövásárhely .	a) 2α	911	772	733	885	749	710	858	725	686	751	620	573	788	652	606	739	610	566	755	625	581	907	762	718
Szeged . .	a) 2α	900	763	725	874	740	702	847	716	678	739	609	563	792	657	610	745	615	571	761	630	586	913	767	723

Nr. III/A.15898/29.

Poz. 243. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 4 poz. 26) wprowadza się następujące uzupełnienia:

1. W Rozdziale D Tablice I włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Od ładowni, względnie stacyj kopalnianych grupy:

Do stacyj	Zarząd kolejowy	1		2		3		4		5		6		8		9		10		11		12		13		14	
		kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.	kierun.	opłata przew.
Drégelypalank trs. ***)	M. A. V.	132	155	132	158	132	154	132	167	132	169	132	164	132	163	132	167	133	170	132	170	132	163	132	166	132	166
Ipolytarnóc trs. ***) . . . . . (6)	Nogr.	148	141	148	145	148	140	148	155	148	157	148	150	148	149	148	155	149	156	148	158	148	159	148	152	148	154
		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27	
Drégelypalank trs. ***). . . .	M. A. V.	132	172	133	166	133	165	132	166	132	163	133	164	132	163	132	162	—	—	132	164	133	163	132	163	132	166
Ipolytarnóc trs. ***) . . . . . (6)	Nogr.	148	160	149	152	149	151	148	154	148	149	149	150	148	150	148	148	—	—	148	152	149	149	148	149	148	154
		29		30		31		32		33		34		35		37		38		39		40		41		44	
Drégelypalank trs. ***)	M. A. V.	132	167	132	167	132	167	133	162	132	166	132	164	132	170	132	167	132	169	132	164	133	165	132	167	132	167
Ipolytarnóc trs. ***) . . . . . (6)	Nogr.	148	155	148	155	148	155	149	148	148	154	148	152	148	158	148	155	148	157	148	150	149	151	148	155	148	155
		45		46		47		48		49		51		52		53		54		55		56		58		59	
Drégelypalank trs. ***)	M. A. V.	132	166	132	170	132	167	132	169	132	166	132	169	132	167	132	167	132	164	132	166	132	167	132	169	132	165
Ipolytarnóc trs. ***) . . . . . (6)	Nogr.	148	154	148	158	148	155	148	157	148	154	148	157	148	155	148	155	148	151	148	152	148	155	148	157	148	151
		60		61		62		63		65		67		68		70		72		75		76		77		79	
Drégelypalank trs. ***)	M. A. V.	132	166	132	166	132	163	132	164	132	166	132	166	132	166	132	166	132	166	132	166	132	169	132	167	133	164
Ipolytarnóc trs. ***) . . . . . (6)	Nogr.	148	154	148	154	148	150	148	151	148	154	148	154	148	154	148	152	148	154	148	154	148	157	148	155	149	150
		80		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93	
Drégelypalank trs. ***)	M. A. V.	132	167	132	167	132	169	132	164	132	166	132	164	132	164	132	164	132	167	132	163	132	166	132	166	132	166
Ipolytarnóc trs. ***) . . . . . (6)	Nogr.	148	155	148	155	148	157	148	151	148	154	148	152	148	152	148	151	148	155	148	150	148	154	148	154	148	154

2. Rozdział E „Drogi przewozu" uzupełnia się na str. 89 nowemi drogami przewozu:

148. Cieszyn | Tesin—Kalonda | Ipolytarnoc

149. Olza—Oderberg | Bohumin—Kalonda | Ipolytarnoc.

Nr. III/A. 10383/29.

Poz. 244. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 20, poz. 93), wprowadza się z dniem 20 października 1929 r., aż do odwołania, lub przeprowadzenia w dodatku, niżej wymienione stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Aschach a. d. Donau .	B B	a	401	395	407	409	407	404	407	409	407
Gratwein.	B B	a	417	409	423	425	423	420	423	425	423
Gross Weikersdorf . .	B B	a	309	301	315	317	315	312	315	317	315
Obernberg-Altheim . .	B B	a	341	339	337	337	339	337	339	337	335
Unzmarkt	B B	a	437	428	443	445	443	440	443	445	443
Weitenegg	B B	a	370	362	376	378	376	373	376	378	376

Stacje powyższe zamieszcza się w porządku alfabetycznym na str. 135—150 Dział E II. Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego.

Nr. III/A. 15962/29.

Poz. 245. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r., poz. 7).

1. Z dniem ogłoszenia podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na str. 10 pod pozycją 24 nazwą stacji Kozłow gorod kolei Południowo-Wschodnich.

2. Z dniem 15 października 1929 r. podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się:

na str. 8 pod pozycją 6 nazwą stacji Smoleńsk gorod kolei Moskiewsko-Białorusko-Baltyckiej;

na str. 9 pod pozycją 14 nazwą stacji Swierdłowsk gorod kolei Permskiej;

na str. 9 pod pozycją 15 nazwami stacyj Astrachań gorod i Penza gorod kolei Rjazańsko-Uralskiej;

na str. 10 pod pozycją 17 nazwą stacji Jarosławl gorod kolei Północnych;

na str. 10 pod pozycją 18 nazwą stacji Rybińsk gorod kolei Północno-Zachodnich;

na str. 10 pod pozycją 19 nazwami stacyj Armawir gorod i Krasnodar gorod kolei Północno-Kaukaskich;

na str. 10 i 11 pod pozycją 24 nazwami stacyj Rostow Don gorod, Stalingrad gorod i Woroneż gorod kolei Południowo-Wschodnich;

na str. 11 pod pozycją 26 nazwami stacyj: Biełgorod gorod, Charkow gorod, Czerkasy gorod, Kremenczug gorod, Łubny gorod, Melitopol gorod, Pawłograd gorod, Połtawa gorod, Priłuki gorod, Romny gorod, Sewastopol gorod, Sumy gorod i Zaporożje gorod kolei Południowych.

Nr. III/Ws. 14844/29.

Poz. 246. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

1. Z dniem ogłoszenia podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na str. 11 pod pozycją 24 nazwą stacji Kozłow gorod kolei Południowo-Wschodnich.

2. Z dniem 15 października 1929 r. podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się:

na str. 9 pod pozycją 6 nazwą stacji Smoleńsk gorod kolei Moskiewsko-Białorusko-Baltyckiej;

na str. 10 pod pozycją 14 nazwą stacji Swierdłowsk gorod kolei Permskiej;

na str. 10 pod pozycją 15 nazwami stacyj Astrachań gorod i Penza gorod kolei Rjazańsko-Uralskiej;

na str. 11 pod pozycją 17 nazwą stacji Jarosławl gorod kolei Północnych;

na str. 11 pod pozycją 18 nazwą stacji Rybińsk gorod kolei Północno-Zachodnich;

na str. 11 pod pozycją 19 nazwami stacyj Armawir gorod i Krasnodar gorod kolei Północno-Kaukaskich;

na str. 11 i 12 pod pozycją 24 nazwami stacyj Rostow Don gorod, Stalingrad gorod i Woroneż gorod kolei Południowo-Wschodnich;

na str. 12 pod pozycją 26 nazwami stacyj: Biełgorod gorod, Charkow gorod, Czerkasy gorod, Kremenczug gorod, Łubny gorod, Melitopol gorod, Pawłograd gorod, Połtawa gorod, Priłuki gorod, Romny gorod, Sewastopol gorod, Sumy gorod i Zaporożje gorod kolei Południowych.

Nr. III/Ws. 14846/29.

Poz. 247. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część II (taryfa łamana), obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 21, poz. 109).

1. Z dniem ogłoszenia w spisie stacyj kolei Z. S. R. R. skreśla się na str. 10 pod Nr. 15 (koleje Północne) nazwę stacji Wysokowskaja, włączonej do taryfy stosownie do rozporządzenia z dnia 29 lipca 1929 r., ogłoszonego w Nr. 30 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, poz. 175, umieszczając ją natomiast w odpowiedniem miejscu na str. 9 pod Nr. 10 w liczbie stacyj kolei Oktiabrskiej. W związku z tem w alfabetycznym spisie stacyj kolei Z. S. R. R., przy nazwie stacji Wysokowskaja na str. 24 nazwę kolei: „Północnych", zmienia się na: „Oktiabrskiej".

2. Z dniem 15 października 1929 r. uzupełnia się spis stacyj kolei Z. S. R. R. na str. 13 pod Nr. 24 nazwami stacyj: Biełgorod gorod, Charkow gorod, Czerkasy gorod, Kremienczug gorod, Łubny gorod, Melitopol gorod, Połtawa gorod, Priłuki gorod, Siewastopol gorod, Sumy gorod i Zaporożje gorod kolei Południowych. W związku z tem uzupełnia się również odpowiednio alfabetyczny spis stacyj kolei Z. S. R. R., podany na str. 15—24.

Nr. III/Ws. 14985/29.

Poz. 248. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część III (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 28 z dnia 5 lipca 1929 r. poz. 160).

Z dniem 15 października 1929 r. w cześci III Taryfy wprowadza się zmiany następujące:

1. Na str. 15—16 spis stacyj kolei niemieckich, włączonych do taryfy bezpośredniej, uzupełnia się w odpowiednich miejscach stacjami:

Nazwa stacji	Okręg Dyrekcji	Nazwa stacji	Okręg Dyrekcji
Alfeld (Leine)	Ks	Hainsberg (Sa)	Dre
Altkemnitz (Riesengeb.)	Bsl.	Hammermühle	Stn.
Berthelsdorf (Erzgeb)	Dre	Heidenau	Dre
Colditz	Dre	Kriebetthal	Dre
Dohna (Sa)	Dre	Maltsch	Bsl
Fährbrücke	Dre	Maltsch Hafen	Bsl
Gröditz b. Riesa	Dre	Mosel	Dre
Gronau (Han)	Ks	Niederschmiedeberg	Dre
Grossenhain Cottb. Bf.	Dre	Rauschenthal	Dre
Grosschirma	Dre	Wartha-Frankenberg	Bsl

2. Na str. 46 pod pozycją: „Rudy" w punktach: „a) ruda żelazna" i „c) ruda manganowa", przy klasie G kolei niemieckich, przewidzianej dla przesyłek o wadze 15 t., dodaje się: „lub tar. wyj. 4".

Na str. 53/54 pod pozycją: „Toczydła w każdej postaci z wyjątkiem kamieni szmerglowych", przy klasach kolei niemieckich D5, D5, D10 i D, tudzież F5, F5, F10 i F dodaje się:" lub spec. taryfa wyjątkowa K".*)

3. W wykazie odległości kolei niemieckich, podanym na str. 67—77, dodaje się w odpowiednich miejscach następujące stacje:

Alfeld (Leine) Ks z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
1015,*) — 740, 625, 558, 497, 487, 538, 587, 611, 661, 645, 693, 712, 708, 730, 748, 742, 745, 743, 740, 736, 761.

Altkemnitz (Riesengeb.) Bsl z odległościami, poczynając
od kolumny 4:
606, 469, 403, 341, 212, 185, 169, 200, 223, 207, 255, 274, 270, 292, 307, 302, 298, 296, 293, 280, 292.

Berthelsdorf (Erzgeb.) Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
850*), 642, 505, 437, 376, 299, 318, 330, 361, 401, 385, 433, 452, 448, 470, 489, 483, 486, 484, 481, 476, 501.

Colditz Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
849*), 641, 504, 436, 375, 298, 325, 360, 391, 431, 415, 463, 482, 478, 500, 519, 513, 516, 514, 511, 506, 531.

Dohna (Sa) Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
808*), 600, 463, 395, 334, 257, 274, 286, 317, 357, 341, 389, 408, 404, 426, 445, 439, 442, 440, 437, 432, 457.

Fährbrücke Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
920*), 712, 575, 507, 446, 369, 396, 429, 460, 500, 484, 532, 551, 547, 569, 588, 582, 585, 583, 580, 575, 600.

Gröditz b. Riesa Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
771*), 563, 426, 358, 297, 220, 247, 282, 313, 353, 337, 385, 404, 400, 422, 441, 435, 438, 436, 433, 428, 453.

Gronau (Han) Ks z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
1003*), 728, 613, 546, 485, 475, 534, 583, 603, 656, 640, 687, 706, 703, 725, 743, 737, 740, 738, 735, 730, 756.

Grossenhain Cottb. Bf. Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
767*), 560, 423, 355, 294, 217, 244, 279, 310, 350, 334, 382, 401, 397, 419, 438, 432, 435, 433, 430, 425, 450.

Grosschirma Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
834*), 626, 489, 421, 360, 283, 310, 336, 367, 407, 391, 439, 458, 454, 476, 495, 489, 492, 490, 487, 482, 507.

Hammermühle Stn z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
445*), 99, 111, 154, 209, 396, 491, 533, 555, 631, 615, 663, 682, 678, 700, 719, 713, 716, 714, 711, 706, 731.

*) Treść specjalnej taryfy wyjątkowej K ogłoszono w Nr. 32 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 15 sierpnia 1929 r., poz. 194.

Hainsberg (Sa) Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
817*), 609, 472, 404, 343, 266, 283, 295, 326, 350, 398, 417, 413, 435, 454, 448, 451, 449, 446, 441, 466.

Heidenau Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
805*), 597, 460, 392, 331, 254, 271, 283, 314, 354, 338, 386, 405, 401, 423, 442, 436, 439, 437, 434, 429, 454.

Kriebethal Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
825*), 618, 481, 413, 352, 274, 301, 336, 367, 407, 391, 439, 458, 454, 476, 495, 489, 492, 490, 487, 482, 507.

Maltsch Bsl z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
610, 473, 407, 345, 196, 115, 85, 95, 125, 109, 157, 176, 172, 194, 213, 207, 210, 208, 205, 200, 225.

Maltsch Hafen Bsl z odległościami, poczynając
od kolumny 4:
612, 475, 409, 347, 198, 117, 87, 97, 127, 111, 159, 178, 174, 196, 215, 209, 212, 210, 207, 202, 227.

Mosel Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
897*), 689, 552, 484, 423, 346, 373, 406, 437, 477, 461, 509, 528, 524, 546, 565, 559, 562, 560, 557, 552, 577.

Niederschmiedeberg Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
902*), 694, 557, 489, 428, 351, 378, 392, 423, 463, 447, 495, 514, 510, 532, 551, 545, 548, 546, 543, 538, 563.

Rauschenthal Dre z odległościami, poczynając
od kolumny 2:
824*), 616, 479, 411, 350, 273, 300, 335, 366, 406, 390, 438, 457, 453, 475, 494, 488, 491, 489, 486, 481, 506.

Wartha-Frankenberg Bsl z odległościami, poczynając
od kolumny 4:
705, 568, 502, 441, 291, 210, 176, 150, 181, 165, 169, 188, 146, 168, 180, 177, 173, 171, 168, 155, 168.

4. Na str. 175 po taryfie wyjątkowej 3 umieszcza się taryfę wyjątkową 4 o brzmieniu, podanem poniżej:

„Taryfa wyjątkowa 4

na przewóz

a) rudy żelaznej dla położonych w Niemczech i wytwarzających żelazo lub stal wysokich pieców, tudzież pieców płomiennych i elektrycznych Siemensowskich, Martinowskich i Ruddelowskich lub do hut ołowianych;
b) rudy manganowej dla położonych w Niemczech i wytwarzających żelazo lub stal wysokich pieców, tudzież pieców płomiennych i elektrycznych Siemensowskich, Martinowskich i Ruddelowskich.

Uwagi wstępne.

Opłaty przewozowe według niniejszej taryfy wyjątkowej obowiązują tymczasowo. Z chwilą odwołania w wewnętrznej niemieckiej taryfie towarowej taryfy wyjątkowej 7 traci jednocześnie moc obowiązującą i niniejsza taryfa wyjątkowa.

Warunki stosowania.

List przewozowy powinien być adresowany do stacji, na której otrzymuje ładunki zakład, będący odbiorcą, i zawierać ponadto w rubryce: „oznaczenie towaru", uzupełnienie:
dla rudy żelaznej: „do przerobienia w Niemczech na żelazo lub stal, albo do użycia w Niemczech w hucie ołowianej".
dla rudy manganowej: „do przerobienia w Niemczech na żelazo i stal".

Obszar ważności.

Od wszystkich polsko-niemieckich punktów granicznych wymienionych w taryfie, do wszystkich również w niej wymienionych stacyj niemieckich, wchodzących w rachubę jako stacje odbiorcze dla przemysłu, o którym mowa.

Obliczanie przewoźnego.

Przewoźne oblicza się za odległość, wskazaną w tablicach odległości, według podanej poniżej tablicy:

Opłaty przewozowe za 100 kg w dolarach.

Za odległość km	Opłata dla przesyłek 15 t	Za odległość km	Opłata dla przesyłek 15 t	Za odległość km	Opłata dla przesyłek 15 t
201—207	0,150	487—493	0,257	773— 779	0,362
208—214	0,152	494—500	0,259	780— 786	0,364
215—222	0,155	501—507	0,262	787— 793	0,367
223—229	0,159	508—514	0,264	794— 800	0,369
230—236	0,162	515—522	0,267	801— 807	0,374
237—243	0,164	523—529	0,269	808— 814	0,376
244—250	0,167	530—536	0,271	815— 822	0,378
251—257	0,169	537—543	0,274	823— 829	0,381
258—264	0,171	544—550	0,278	830— 836	0,383
265—272	0,174	551—557	0,281	837— 843	0,386
273—279	0,176	558—564	0,283	844— 850	0,388
280—286	0,179	565—572	0,286	851— 857	0,390
287—293	0,183	573—579	0,288	858— 864	0,393
294—300	0,186	580—586	0,290	865— 872	0,397
301—307	0,188	587—593	0,293	873— 879	0,400
308—314	0,190	594—600	0,295	880— 886	0,402
315—322	0,193	601—607	0,298	887— 893	0,405
323—329	0,195	608—614	0,302	894— 900	0,407
330—336	0,198	615—622	0,305	901— 907	0,409
337—343	0,200	623—629	0,307	908— 914	0,412
344—350	0,202	630—636	0,309	915— 949	0,414
351—357	0,207	637—643	0,312	950— 983	0,417
358—364	0,209	644—650	0,314	984—1016	0,419
365—372	0,212	651—657	0,317	1017—1049	0,424
373—379	0,214	658—664	0,319	1050—1083	0,426
380—386	0,217	665—672	0,321	1084—1116	0,428
387—393	0,219	673—679	0,326	1117—1149	0,431
394—400	0,221	680—686	0,328	1150—1183	0,433
401—407	0,224	687—693	0,331	1184—1216	0,436
408—414	0,226	694—700	0,333	1217—1249	0,438
415—422	0,231	701—707	0,336	1250—1283	0,440
423—429	0,233	708—714	0,338	1284—1316	0,443
430—436	0,236	715—722	0,340	1317—1349	0,447
437—443	0,238	723—729	0,343	1350—1383	0,450
444—450	0,240	730—736	0,345	1384—1416	0,452
451—457	0,243	737—743	0,350	1417—1449	0,455
458—464	0,245	744—750	0,352	1450—1483	0,457
465—472	0,248	751—757	0,355	1484—1500	0,459
473—479	0,250	758—764	0,357		
480—486	0,255	765—772	0,359		

5. Na str. 181 w specjalnej taryfie wyjątkowej C skreśla się w dziale: „Obszar ważności", nazwę stacji „Neu Bentschen". Tekst obecny działu: „Obliczanie przewoźnego", skreśla się i zastępuje brzmieniem: „Przewoźne oblicza się za odległość, wskazaną w tablicach odległości, według normalnych klas taryfowych D i D10 (str. 85 i następne tablice opłat przewozowych kolei niemieckich) z obniżką o 25%".

6. Na str. 184 w specjalnej taryfie wyjątkowej D, w dziale „Obszar ważności", skreśla się stację Saarau, nazwę stacji Schaffhausen zmienia na: Schaffhausen Reichsb., oraz dodaje nazwy stacyj: Gröditz b. Riesa, Grossenhain Cottb. Bf. M Hainsberg (Sa), Heidenau i Mosel.

7. Na str. 207 w specjalnej taryfie wyjątkowej E, w dziale: „Obszar ważności", dodaje się nazwy stacyj: Alfeld (Leine) i Mosel.

8. Na str. 217 w specjalnej taryfie wyjątkowej F, w dziale: „Obszar ważności", dodaje się nazwy stacyj: Alfeld (Leine), Altkemnitz (Riesengeb), Berthelsdorf (Erzgeb), Colditz, Dohna (Sa), Fährbrücke, Gröditz b. Riesa, Gronau (Hau), Grossenhain Cottb. Bf. Grosschirma, Hammermühle, Heidenau, Kriebethal, Maltsch, Mosel, Niederschmiedeberg i Wartha-Frankenberg.

9. Na str. 229 w specjalnej taryfie wyjątkowej G, w dziale: „Obszar ważności", dodaje się nazwy stacyj Colditz i Hainsberg (Sa).

Nr. III/14985/29.

Poz. 249. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2 z dnia 15 lipca 1928 r. poz. 7).

Z dniem ogłoszenia, podany w załączniku I do taryfy dla bezpośredniej Austrjacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na stronie 9-ej pod pozycją 15-ą nazwą stacji „Rtiszczewo" kolei Rjazańsko-Uralskiej.

Nr. III/Ws. 15750/29.

Poz. 250. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od dnia 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139 z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia podany w załączniku I do taryfy dla bezpośredniej Czeskosłowacko-Sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do komunikacji bezpośredniej, uzupełnia się na stronie 10-ej pod pozycją 15-ą „Kolej Rjazańsko-Uralska" nazwą stacji „Rtiszczewo".

Nr. /Ws. 15750/29.

Poz. 251. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji polsko-niemieckiej cz. II zeszyt 1 Dodatek II, obowiązująca od dnia 5 września 1929 r. i ogłoszona w Dz. T. i Z. K. Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207 z r. 1929.

W taryfie towarowej cz. II, zeszyt 1 podane w Dodatku II na stronie 48 opłaty przewozowe przy stacjach: Gross Wilkau, Löwenberg (Schlesien), Neundorf-Greiffenstein, Nimptsch, Schweidnitz N i Tschirnitz prostuje się według następującej tablicy:

Od stacji	Dział	Punktów stycznych																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Gross Wilkau . .	D	156	138	83	61	43	51	47	57	62	51	62	62	60	61	61	60	58
Löwenberg (Schlesien) . .	D	145	122	64	51	54	66	60	73	78	77	87	87	86	87	87	86	84
Neundorf-Greiffenstein	D	145	123	65	57	61	72	68	80	84	84	94	94	92	93	93	92	90
Nimptsch	D	156	139	83	62	44	52	48	58	63	51	63	63	61	62	62	60	59
Schweidnitz . . .	D	153	133	75	53	45	53	49	61	67	60	72	72	69	69	69	68	65
Tschirnitz	D	149	128	67	45	48	57	53	66	71	69	81	80	78	79	79	77	74

Nr. III/N. 15616/29.

Poz. 252. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45).

W ramach taryfy powyższej wprowadza się na okres czasu od dnia 15 października 1929 r. do dnia 30 listopada 1929 r. włącznie dla przesyłek superfosfatów mineralnych od stacyj Budapest M. A. V. do stacji Podwołoczyska zniżoną opłatę przewozową 281 gr za 100 kg.

Warunki stosowania.

1. Nadanie najmniej 20.000 tonn przez jednego lub więcej nadawców razem w ciągu trwania ważności niniejszej zniżki.

2. Nadanie przesyłek jako zwyczajnych w ilości naraz conajmniej 300 tonn netto dla tworzenia zwartych pociągów, oraz opłacenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg od każdego listu przewozowego i wagonu.

3. Oznaczenie na listach przewozowych, że przesyłki przeznaczone są do stacji kolei Z.S.R.R.

4. Rzeczywiste wywiezienie wymienionych przesyłek do stacyj kolei Z. S. R. R. Zniżone opłaty nie będą stosowane do przesyłek, nadanych ze stacyj kolei Z. S. R. R. nanowo do Polski.

5. Oznaczenie w listach przewozowych drogi przewozu przez Satoraljanjhely (Slovenske Nove Mesto — Skotarsky) Beskid.

Wymienioną wyżej zniżoną opłatę przewozową stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji); reklamację o zwrot różnicy przewoźnego należy wnieść najdalej do końca lutego 1930 r. do Dyrekcji Król. węgierskich kolei państwowych w Budapeszcie (Biuro obrachunkowe — Abrechnugsbureau) przy dołączeniu wtórników międzynarodowych listów przewozowych, opiewających na osobę lub firmę reklamującą, jako nadawcę.

Nr. III/A. 16073/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania naładunku świń na stacjach powiatów: Inowrocław, Kępno, Oborniki, Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji i na stacjach powiatów: Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji, oraz z powiatów Poznań i Strzelno zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Poznańskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu zarządziła z dniem 27 września 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie naładunku świń za stacjach powiatów: Inowrocław, Kępno, Oborniki i Wągrowiec z przeznaczeniem do Austrji i na stacjach powiatów: Gniezno, Mogilno, Śrem, Strzelno, Szamotuły, Wągrowiec i Żnin z przeznaczeniem do Czechosłowacji, oraz z powiatów Poznań i Strzelno zagranicę wogóle.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 28 września 1929 r.

Nr. IV/14691/13.

---

2) W sprawie ograniczeń przy wywozie zwierząt zagranicę.

Wskutek rozporządzenia Wojewody Wileńskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 27 września 1929 r., aż do odwołania, następujące ograniczenia przy wywozie zwierząt zagranicę:

1) ze względu na pomór i zarazę świń:

a) zabroniony został naładunek świń na st. Łapy (powiat Wysokie-Mazowieckie) z przeznaczeniem do Czechosłowacji;

b) zabroniony naładunek świń na stacjach: Białystok I i II, Żednia, Waliły, Krynki, Osowiec, Mońki, Knyszyn, Starosielce, Lewicka, Siemiatycze, Nurzec, Czeremcha, Hajnówka, Strabla, Bielsk Podl., Gregorowce, Kleszczele, Białowieża (powiaty Białystok, Bielsk) — z przeznaczeniem zagranicę wogóle;

c) zabroniony naładunek mięsa wieprzowego i przetworów z takiego mięsa na st.: Narewka, Swisłocz, Andrzejewicze, Wołkowysk C. i M., Roś, z przeznaczeniem do Austrji.

2) Wobec zakazu rządu austryjackiego ze względu na pryszczycę—zabroniono przywozu zwierząt racicowych z powiatów: Białystok, Bielsk, Grodno, Wołkowysk, Lida, Słonim i Prużana, został zabroniony naładunek zwierząt racicowych na stacjach: Bieniakonie, Bastuny, Narewka, Swisłocz, Andrzejewicze, Wołkowysk C. i M., Roś, Mosty, Rożanka, Skrzybowce, Niemen, Lida, Zelwa, Jeziornica, Słonim, Grodno, Druskieniki, Marcinkańce, Brzostowica, Skidel, Jeziory, Orańczyce, Błudeń, z przeznaczeniem do Austrji, jednakże na podstawie udzielonych zezwoleń, mogą być wysyłane z wskazanych stacyj świnie, celem natychmiastowego uboju do zakładu konstumacyjnego w Wiedniu (Wien-St.-Marx), o ile zostanie dostarczone urzędowe świadectwo, że ani w miejscowości pochodzenia, ani też w sąsiednich miejscowościach w ostatnich 40-tu dniach nie panowała pryszczyca.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 5 października 1929 r.

Nr. IV/14977/13.

---

3) W sprawie wznowienia naładunku mięsa wieprzowego i przetworów z tegoż na stacjach: Narewka, Swisłocz, Andrzejewicze, Wołkowysk C. i M., Roś z przeznaczeniem do Austrji.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wznowiła z dniem 3 października 1929 roku naładunek mięsa wieprzowego i przetworów z tegoż na stacjach: Narewka, Świsłocz, Andrzejewicze, Wołkowysk C. i M., Roś z przeznaczeniem do Austrji, wstrzymany z dniem 27 września 1929 r.

Nr. IV/15169/13.

---

4) W sprawie dodatkowego terminu dostawy dla wszystkich przesyłek przeznaczonych do st. Danzig Kaiserhafen, Holm, Troyl i Westerplatte.

Z powodu trudności ruchowych, związanych z naprawą mostu na Martwej Wiśle, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku ustanowiła w terminie od dnia 20 do 29 października 1929 r. dodatkowy termin dostawy trzy doby dla wszystkich przesyłek, przeznaczonych do st. Danzig Kaiserhafen, Holm, Troyl i Westerplatte lub na tych stacjach nadawanych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 10 października 1929 r.

Nr. IV/15288/13.

---

5) W sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu pociągami osobowemi przesyłek żywych zwierząt i ptactwa z przeznaczeniem do st. Warszawa Główna osobowa loco i tranzyt przez tę stację.

Z powodu trudności ruchowych na stacji Warszawa Główna osobowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła z dniem 12 października 1929 r., aż do odwołania, wstrzymanie przyjmowania do przewozu pociągami osobowemi przesyłek żywych zwierząt i ptactwa z przeznaczeniem do stacji Warszawa Główna osobowa loco i tranzyt przez tę stację.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 12 października 1929 r.

Nr. IV/15461/13.

---

6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 października 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100	marek niemieckich	212,50 zł.
„	„ guldenów gdańskich	173,50 zł.
„	„ koron czeskich	26,70 zł.
„	„ franków szwajcarskich	172,50 zł.
„	„ szylingów austrjackich	126,00 zł.
„	„ pengö węgierskich	156,00 zł.
„	„ lei rumuńskich	5,40 zł.
„	„ lirów włoskich	47,00 zł.
„	„ franków francuskich	35,50 zł.
„	„ koron norweskich	239,00 zł.
„	„ franków złotych	172,00 zł.
Za 1	dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100	złotych	47,50	marek niemieckich
„ „	„	58,00	guldenów gdańskich
„ „	„	379,00	koron czeskich
„ „	„	58,50	franków szwajcarskich
„ „	„	80,00	szylingów austrjackich
„ „	„	1875,00	lei rumuńskich
„ „	„	215,00	lirów włoskich
„ „	„	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47769

302